

Kälteprüfstrom in A

Der **Kälteprüfstrom** ist der Strom, mit dem die Starter-Batterie **bei -18° C** belastet werden kann, bevor die **Batteriespannung** nach einer **festgelegten Entladezeit** unter eine **festgelegte Entladeschlußspannung** sinkt.

Nach **DIN** sind folgende Werte festgelegt:

Die Batteriespannung bei einer **12V-Batterie** darf nach einer Entladezeit von **30 Sekunden** nicht unter **9,0 V** absinken, wenn sie mit dem angegebenen (**Kälte**)-Prüfstrom entladen wird.

Bei einer **6V-Batterie** darf die Batteriespannung nach einer Entladezeit von **30 Sekunden** nicht unter **4,5 V** absinken, wenn die Batterie mit dem angegebenen (**Kälte**)-Prüfstrom entladen wird.

Gemäß **IEC** bzw. **SAE**-Norm sind andere **Entladezeiten** bzw. **Entladeschlußspannungen** festgelegt.

Dies führt zu zahlenmäßig anderen Angaben.

Nach **IEC** sind folgende Werte festgelegt:

Die Batteriespannung bei einer **12V-Batterie** darf nach einer Entladezeit von **60 Sekunden** nicht unter

8,4 V

absinken, wenn sie mit dem angegebenen (

Kälte

)-Prüfstrom entladen wird.

Bei einer **6V-Batterie** darf die Batteriespannung nach einer Entladezeit von **60 Sekunden** nicht unter 4,2

V

absinken, wenn die Batterie mit dem angegebenen (

Kälte

)-Prüfstrom entladen wird.

Nach **SAE** sind folgende Werte festgelegt:

Die Batteriespannung bei einer **12V-Batterie** darf nach einer Entladezeit von **30 Sekunden** nicht unter **7,2 V** absinken, wenn sie mit dem angegebenen (**Kälte**)-Prüfstrom entladen wird.

Bei einer **6V-Batterie** darf die Batteriespannung nach einer Entladezeit von **30 Sekunden** nicht unter **3,6 V** absinken, wenn die Batterie mit dem angegebenen (**Kälte**)-Prüfstrom entladen wird.

Umrechnung in 3 Normen

IEC/BS-Strom = DIN-Strom x 1,18

SAE -Strom = DIN-Strom x 1,7

Beispiel: 200A DIN entspricht 230 A IEC/BS oder 330 A SAE

[HIER](#) finden sie eine weitere Definition zum KÄLTEPRÜFSTROM am Beispiel der SONNENSCHNITT A500-Baureihe.